Trafikpolitik

Emne	Handling
Hvad er en trafikpolitik?	En trafikpolitik beskriver, hvad skolen gør for at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken. Trafikpolitik sætter fokus på trafik i undervisningen, på trafik omkring skolen og på trafikvaner hos både børn og voksne.
Målet for trafikpolitikken	Målet for skolens trafikpolitik er at give de bedste forudsætninger for, at børn og voksne, kan færdes sikkert i trafikken til og fra skole.
Hvordan søger vi målet?	Askov-Malt Skole vil medvirke aktivt til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen, ved arrangementer og ved lejrskoler/ekskursioner.
Undervisning	Der undervises i færdselslære i henhold til Faghæfte 20 i Fælles Mål. Ved skolestarten gennemføres GÅPRØVEN. I slutningen af indskolingen begynder cykelundervisningen med fokus på færdselsreglerne samt at kunne balancere sikkert på egen cykel. På mellemtrinnet fortsætter undervisningen i trafiksikkerhed og færdselsregler, der gælder for cyklister. I løbet af 5. eller 6. klasse afvikles CYKLISTPRØVEN med de emner og områder, der er aktuelle i vores lokalområde. Ansvaret for færdselsundervisningens gennemførelse ligger hos klassernes lærere. I de yngste klasser undervises især i rollen som fodgænger, mens mellemtrinnet har cyklen som fokusområde. Undervisningen skal være nært knyttet til praktiske øvelser og iagttagelser i trafikken og indholdet skal tænkes ind i årsplanerne. Personalet tager udgangspunkt i de årgangsopdelte undervisningsforløb, som ligger i drev.
Færdselskontaktlærer	Færdselskontaktlæreren orienterer kolleger om de materialer, der er til rådighed for færdselsundervisningen. Færdselskontaktlæreren samarbejder med politiet og Rådet for Sikker Trafik. Færdselskontaktlæreren har lavet dokumentet ” Færdselslære – et obligatorisk emne” hvor afvikling af cykeleftersyn, cyklistprøver, gåprøver mm. indskrives Færdselskontaktlæreren foretager nødvendige materialeindkøb. Færdselskontaktlæreren udvælger skolepatruljens medlemmer, sørger for vagtplan og drager omsorg for at patruljen fungerer i dagligdagen. Færdselskontaktlæreren uddanner de nye SP´ere.
Skolepatruljen	For at sikre elevernes skolevej bedst muligt, er der ved vores skole oprettet en skolepatrulje på ca. 15 elever udvalgt blandt skolens to 6. klasser. Skolepatruljen er på plads fra kl. 7.45-8.00 ved fodgængerfeltet. SP´ernes opgave er at hjælpe børn og voksne i trafikken. Vi henstiller til alle med ærinde til skolen – det gælder både børn og voksne – at man retter sig efter patruljens anvisninger.

Skolevejen	Askov-Malt Skole ligger i den vestlige del af Askov. Der er etableret cykelsti fra Kongehøj mm syd om byen til skolen. Kommer man fra Vejen ind i Askov er der cykelsti i vestlig retning mod Malt. I modsat retning skal man være opmærksom på, at cyklisterne både børn og voksne skal ud på kørebanen. Derfor anbefaler skolen at børnene i stedet cykler gennem Baslund og Egevænget. Fra Plejecentret Birkely er cykelstien dobbeltrettet til og fra Malt. Der er i dag etableret flere cykelstier til og fra skolen. Det er vigtigt, at forældrene grundigt instruerer deres børn i, hvordan man færdes på både cykelsti og vej, og samtidig fortæller, hvori de farlige situationer kan opstå.
Ekstra opmærksomhed ved fodgængerfeltet og ind/udkørsel fra skolen	-Mange biler på Maltvej i begge retninger. -Fodgængere på vej over fodgængerfeltet til skole og SFO. -Cyklister i begge retninger på cykelstien -Biler på vej ind og ud fra skolens matrikel. Alle skal vise hensyn og agtpågivenhed.
Elever der bliver kørt til skole	Skolen opfordrer alle forældre, der kører deres børn til og fra skole, til at benytte afsætningspladsen Kys og Kør i den vestlige ende af skolen. Kys og Kør fungerer som afsætningssted i tidsrummet kl. 07.30-08.00. I dette tidsrum er området udelukkende beregnet til kortvarig afsætning af børn, og det er ikke tilladt at parkere. Børnene sættes af og går selv det sidste stykke til skolen. Har forældre behov for at følge deres barn ind, henvises der til skolens parkeringspladser. Uden for tidsrummet kl. 07.30-08.00 må Kys og Kør-området benyttes til parkering efter gældende regler.
På cykel i skole	Skolen er af den holdning, at det er vigtigt, at børnene lærer at cykle eller gå i skole. Det giver bedre trafikanter, mindre trafikkaos og på sigt mere tryghed for alle. For de yngste skal skolevejen øves mange gange sammen med en forælder, inden børnene cykler ruten på egen hånd. Husk cykelhjelm og evt. trafikvest/reflekser/lygter. Cykelparkering skal finde sted ved stativerne. Skolelederen orienterer nye forældre ved både infomødet og første skoledag om gode trafikvaner.
På løbehjul/skateboard til skole	Eleverne må gerne bruge løbehjul eller skateboard til og fra skole efter aftale med forældrene. I skoletiden skal begge transportmidler anbringes uden for bygningerne. El løbehjul er kun lovligt for børn på minimum 15 år, ellers skal de følges med en voksen.
El drevne transportmidler	Skolen forventer, at gældende lovgivning overholdes. El-løbehjul og speed pedelecs må kun benyttes af elever, der er fyldt 15 år. For almindelige elcykler gælder, at motoren kun må yde assistance, når der trædes i pedalerne, og at motorhjælpen skal ophøre ved 25 km/t. Eventuelle gå-assistentfunktioner må højst kunne drive cyklen frem med 6 km/t.
Indskolingen	Undervisningen skal være konkret. Fokus er bevægelse i lokalområdet hvor regler, viden om samspil og egen ansvarlighed, er en naturlig del af undervisningen. Der skal være mange praktiske øvelser og iagttagelser ude i trafikken.

	Der aflægges gå-prøver hos de yngste, og i slutningen af forløbet, kan der øves på en midlertidig cykelbane i skolegården og cykleture i nærområdet. Personalet tager udgangspunkt i de årgangsopdelte undervisningsforløb, som ligger i drev.
Mellemtrinnet	Cyklen er et meget væsentligt tema! Der afholdes cyklistprøve i 5. eller 6. klasse. Så vidt det er muligt cykles der til alle arrangementer i lokalområdet og derfor vægtes de praktiske øvelser omkring sikkerhed og teori højt. Personalet tager udgangspunkt i de årgangsopdelte undervisningsforløb, som ligger i drev.
Materialer til færdselsundervisningen	Skolen opbygger i samarbejde med færdselskontaktlæreren en basissamling af materialer til færdselsundervisningen.
Gæster i undervisningen	Klasselæreren kan invitere gæster: forældre, trafikinformatører, SP´ere m.m. Politiet er faste samarbejdspartnere og inviteres gerne flere gange om året.
Politiet	Politiet deltager i GÅ-PRØVEN og så vidt muligt også i CYKLIST-PRØVEN samt ved cykeleftersyn. Færdselskontaktlæreren er bindeled til politiet og sikrer, at kontakten er etableret. Den enkelte klasselærer kan selv følge op med konkrete aftaler. Politiet uddanner i samarbejde med færdselskontaktlæreren de nye SP´ere.
Kampagner ”ABC”-Alle Børn Cykler	Skolen opfordrer til at deltage i kampagnen ”ABC – Alle Børn Cykler”. Kampagnens mål er at få eleverne og også gerne deres forældre til at vælge sundere trafikvaner.
Cykelhjelme	Vi opfordrer alle lærere, pædagoger, elever og forældre til at bruge cykelhjelm.
På cykeltur med klassen/skolen	Inden turen instrueres eleverne i, hvordan man færdes sikkert på cykel som en samlet gruppe. Det er forældrenes ansvar at sikre, at cyklen er lovlig og i forsvarlig stand. På ture arrangeret af skolen eller SFO'en er det ikke tilladt at benytte eldrevne transportmidler. Alle elever skal bære cykelhjelm og trafikvest. Skolen stiller trafikveste til rådighed for alle elever på mellemtrinnet og i SFO'en. Lærere og øvrige medarbejdere skal ligeledes bære cykelhjelm under turen
På cykel på egen hånd til og fra Vejen Idrætscenter	Eleverne kan undtagelsesvis på egen hånd cykle til og fra Vejen Idrætscenter. Det kræver dog at idræts- eller svømmelæreren har forældrenes accept, og at eleven er fortrolig med turen. Dette gælder elever fra 4.- 6. klasse. Gælder det andre destinationer, fx. Grønvangskolen eller Vejen Bibliotek, kræver det altid forældrenes accept på forhånd til netop denne tur. Husk cykelhjelm.
På tur med skolen i øvrigt	Klasserne orienteres på forhånd om, at alle har ansvar både for sig selv og hinanden, når de er på tur. -Inden turen orienteres børnene om evt. særlige steder eller forhold i trafikken, som de skal være opmærksomme på. Forældrene orienteres, så cyklerne er klar.
Ærinde uden for skolen	Elever, der i skoletiden anvender cykel for at udføre et ærinde efter aftale med læreren, (f.eks. glemt en bog derhjemme), skal bære cykelhjelm.

Cykellygter i den mørke tid	Ved mørketid sætter vi fokus på lygter og reflekser evt. i samarbejde med politiet.
Skolebus	Børnene skal have "respekt" for trafikken på Maltvej, når vejen krydses ved fodgængerfeltet for at komme til busholdeplads i østgående retning. Der er også en busholdeplads i vestgående retning, hvor man dog undgår at skulle krydse Maltvej.
Bus til idræt og svømning samt tandlægebesøg for hele klasser	De to busholdepladser anvendes til- og- fra Vejen Idrætscenter. Idræts- og svømmelærer instruerer eleverne i, at de først går til busholdepladsen, når læreren har givet tilladelse til det. Læreren instruerer eleverne grundigt i alle trafikale forhold, der måtte være i forbindelse med den eksterne idrætsundervisning. Samme instruktion gives til klasser, der benytter busser til andre arrangementer.
Skoleledelsen	Skoleledelsen kontakter kommunale eller politimæssige myndigheder med henblik på at få gennemført de nødvendige reparationer af bestående anlæg og vedrørende nye initiativer til forbedring af sikkerheden på skolevejen, når det skønnes nødvendigt.
Skolens forældre -fart -seler -afsætning -skolepatrulje	Mål for undervisningen skal opnås i et samarbejde mellem forældre og skole. Færdselsundervisningen hjælper på vej, men træningen og forståelsen skal eleverne også have med hjemmefra. Forældrene spiller hovedrollen i børnenes trafiktræning, men skolen bidrager aktivt. Børn skal opleve trafiktræningen som en naturlig del af deres hverdag – uanset hvor de befinder sig. Derfor har vi alle en vigtig rolle overfor børnene. Forældrene/de voksne er børnenes bedste rollemodeller i trafikken. Børnene lærer af det, de ser eller hører voksne, gør og siger.
Tiltag/Ideer	

Skolebestyrelsen

Askov-Malt Skole 5. november 2026